

Cerca de donde Marcelino pronunció esas palabras, allí donde se cocinan los intereses privados en infraestructuras y donde se reparte el beneficio que generan, (seguramente debe sospecharlo, sino es que está dormido) los Gobiernos españoles de cualquier color han estado y están plenamente identificados con las actuales vías de tránsito hacia Europa (peajes catalán y vasco obligan y *Abertis*, que siempre tiene que ganar), en connivencia con los Gobiernos *más identitarios* del Estado y las concesionarias de autopistas. No es casualidad lo que pasa en el Noreste de Estado español con las infraestructuras: Todos sabemos lo que ha tardado en hacerse la Autovía mudéjar, que de Nueno no ha pasado, y los 20 años que tardaron en completarse los últimos 20 Km., dentro en territorio de la *identitaria* Cataluña, de un tramo de la autovía A-2. Dicho de otra manera, que no hay problemas de identidad entre los gobiernos centrales, el de la C.A. de Cataluña y *Abertis*, la empresa matriz de las concesionarias Acesa y Aumar, a la hora de compartir los beneficios de los peajes.